



## Shell Omala S4 GXV

Редукторные масла для индустрии

**SHELL LUBRICANTS**

TOGETHER ANYTHING IS POSSIBLE

Николаев Валерий

SLTA ООО «Шелл Нефть»

Copyright of Shell Lubricants

Gear lubricants for industry

12 July 2019

## Масло Shell Omala S4 GXV

- Полностью синтетическое редукторное масло высшего уровня эффективности ISO VG 68, 150–1000
- Заменяет масло Shell Omala S4 GX в текущем портфеле



## Shell Omala S4 GXV –таблица свойств по сравнению с Shell Omala S4 GX

| Параметр                                             | Особенность продукта                                                                                           | Улучшено | Сохранилось |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|
| Высокий индекс вязкости                              | Более широкий диапазон рабочих температур                                                                      | ✓        |             |
| Отличная низкотемпературная текучесть                | Улучшенная защита подшипников и шестерен при низких температурах. Улучшенная низкотемпературная фильтруемость. | ✓        |             |
| Низкая вспениваемость                                | Увеличивает срок службы подшипников и шестерен                                                                 | ✓        |             |
| Отличная фильтруемость                               | Уменьшает загрязнение, пенообразование, улучшает сохранность присадок                                          | ✓        |             |
| Отличная совместимость с уплотнениями и ЛКП          | Сохраняет работоспособность уплотнений и обеспечивает защиту поверхностей редуктора                            | ✓        |             |
| Одобрения ведущих OEM                                | Эффективность подтверждается ведущими производителями оборудования                                             | ✓        |             |
| Высокая антиокислительная и термическая стабильность | Увеличенный срок службы масла и компонентов редуктора                                                          |          | ✓           |
| Высокая степень защиты от нагрузок                   | Способна защищать шестерни и подшипники при высоких нагрузках                                                  |          | ✓           |
| Отличная защита от ржавления                         | Сохраняет поверхности деталей, предотвращает рост и развитие трещин и образование отложений                    |          | ✓           |
| Отличная защита от коррозии меди                     | Обеспечивает долгий срок службы сепараторов подшипников и образование частиц износа                            |          | ✓           |

## Shell Omala S4 GXV –соответствие международным стандартам

### Требования стандартов и одобрения основных производителей

| Класс вязкости                                   | 68                     | 150      | 220      | 320      | 460      | 680      | 1000                   |
|--------------------------------------------------|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|------------------------|
| ISO 12925-1 CKD (1996)                           | ✓                      | ✓        | ✓        | ✓        | ✓        | ✓        | ✓                      |
| ISO 51517-3 CLP (2009)                           | ✓                      | ✓        | ✓        | ✓        | ✓        | ✓        | ✓                      |
| ANSI AGMA 9005-F16 (2016)                        | ✓                      | ✓        | ✓        | ✓        | ✓        | ✓        | ✓                      |
| Национальный стандарт Китая GB-5903 L-CKD (2011) | ✓                      | ✓        | ✓        | ✓        | ✓        | ✓        | ✓                      |
| AIST (US Steel) No. 224                          | ✓                      | ✓        | ✓        | ✓        | ✓        | ✓        | ✓                      |
| Siemens (Flender)                                | Не входит в требования | Одобрено | Одобрено | Одобрено | Одобрено | Одобрено | Не входит в требования |

## Одобрение OEM – Siemens MD Flender

- Shell Omala S4 GXV классов вязкости 150–680 cSt одобрены Siemens для всех редукторов Flender по действующей спецификации Revision 15
- Получение одобрения для других производителей для масла Shell Omala GXV- в процессе

**FLENDER GEAR UNITS**

**Approval of Gear Oil**  
No. ASHA13-20170113

**Valid until: 9 December 2021**

under the prerequisite that by Siemens no negative distinctive features of the oil were stated in the field.

|                           |                                       |
|---------------------------|---------------------------------------|
| For the gear oil          | Shell Omala S4 GXV                    |
| with the base oil         | mPAO                                  |
| with a viscosity range of | ISO VG 150 - 680                      |
| for sale by the company   | Shell International Petroleum Company |

the compliance with the CLP quality in accordance with DIN 51517-3 is guaranteed by the selling company.  
The selling company has had performed the following tests according to the

**Specification of oil approvals for FLENDER gear units**  
(Rev. 15 for Helical-, Bevel-, Worm-, Planetary- and Marine gear units)

with the mentioned oil. The test results were presented to Siemens.

- FZG scuffing test (A/8.3/90) in accordance with DIN ISO 14635-1
- FE-8-rolling bearing test (D-7.5/80-80) in acc. with DIN 51819-3
- Filterability test in accordance with test description FFT 7300
- Compatibility with interior paintings used in Flender gear units
- Compatibility with liquid sealing compound
- Compatibility with elastomer seal material - static test & dynamic test -
- Flender oil foaming test according to test description GG-V 425 and ISO 12152
- Micropitting test in accordance with FVA 54 VII
- Double speed FZG scuffing test A/16.6/90 similar like DIN ISO 14635-2

According to the presented test results, the conditions demanded by Siemens were satisfied.  
We recommend the using of the above mentioned oil for our following gear units:

**Helical-, Bevel- and Planetary gear units**

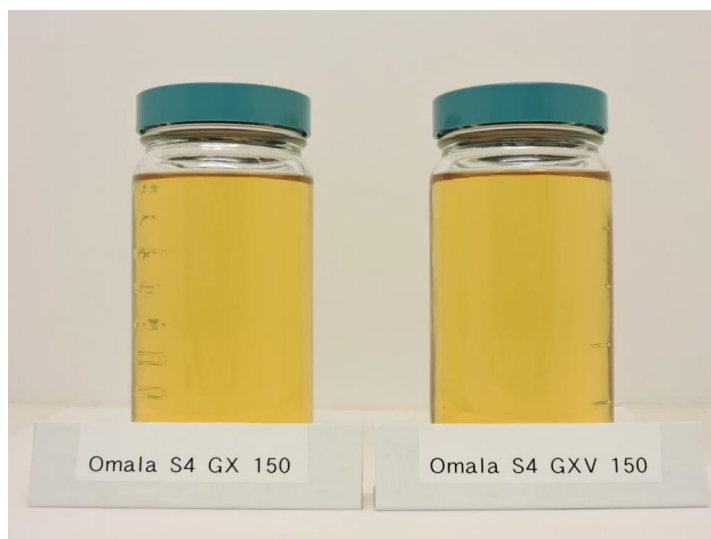
Bocholt, 13-01-2017

|                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>Dr.-Ing. Gerhard Gajewski<br>Siemens AG<br>Mechanical Drives<br>Quality, Lubricant Management | <br>Joachim Unland<br>Siemens AG<br>Mechanical Drives<br>Quality, Excellence |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Revised AG-FZG-MB-00007/Rev.01-11-2008 Revised, Germany, Phone +49 (0)7143 124-1, Telex +49 (0)7143 124-1

## Shell Omala S4 GXV – совместимость с Shell Omala S4 GX

### ■ Полностью совместимы





## Область применения

- Промышленные редукторы (за исключением червячных) по спецификации DIN 51517-3 CLP и др. (см. TDS)
- Редукторы Flender (Siemens AG), SEW, ZF и др.
- Редукторы на открытом воздухе- всесезонно
- Вместо масел Shell Omala S2 G, Omala F, Omala S4 GX
- За консультацией по применению, замене и мониторингу обращайтесь в отдел технической поддержки [techinfo@shell.com](mailto:techinfo@shell.com)

